



Comune di  
Senigallia

COPIA



protocollo n°: 63.978  
titolo-fascicolo: VI-5-2011/4  
riferimento: DATTA/UPOR/SS/ss  
nelle risposte citare il nostro riferimento

Senigallia, 7 dicembre 2011

Raccomandata A.R.

Alla Regione Marche - Servizio  
Servizio Agricoltura, Forestazione  
e Pesca – P.F. Attività Ittiche e  
Faunistico - Venatorie  
Via Tiziano, 44  
**60126 ANCONA**

Oggetto : Richiesta integrazioni su 4 progetti in area portuale. Vs. nota prot. 714753 del 23/11/2011

In risposta alla vs. nota richiamata in oggetto, si produce quanto di seguito mantenendo lo stesso ordine delle richieste formulateci.

- 1) **Progetto Codice 12PP16.02.04 “Lavori di ristrutturazione delle banchine del porto peschereccio di Senigallia – Sfop 2004” ;**

***dichiarazione***

Si dichiara che le banchine interessate dal progetto sopra indicato avranno destinazione d'uso esclusiva per il settore pesca e che lo stesso verrà mantenuto sino alla data del 28/11/2016, indipendentemente da quanto indicato nel PRG portuale.

***Chiarimenti circa la dichiarazione sopra prodotta***

La banchina n. 7 (darsena n. 2, meglio conosciuta come “piccola darsena”), posta a ridosso dell'edificio che ospita le sedi di Lega Navale Italiana, Gestiport Spa e Club Nautico, effettivamente, a fine estate, è stata utilizzata per l'ormeggio di alcune imbarcazioni da diporto di piccolo cabotaggio. L'ormeggio è stato consentito in via eccezionale ed in modo temporaneo. L'assenso all'ormeggio è stato concesso, a nostra insaputa, da Gestiport S.p.A. e dall'Ufficio Locale Marittimo, per far fronte alla numerose richieste dei diportisti. Sarà certamente nostra premura evitare che tale inconveniente abbia a ripetersi fino alla scadenza del vincolo di destinazione d'uso.

- 2) **Progetto Codice 04PP 060707 “Lavori di ristrutturazione delle banchine del porto peschereccio di Senigallia – Anno 2007 (L.R. 11/04 – DGR 389/07)” ;**

Questa Amministrazione si è attivata da tempo per rendere disponibile il porto canale all'ormeggio delle barche da pesca. A riprova di tutto ciò si trasmette copia della documentazione probante l'attività



istruttoria svolta allo scopo dal Locale Ufficio Marittimo di concerto con i nostri uffici. La documentazione esemplifica l'azione preparatoria volta a:

- assegnazione dei posti di ormeggio nel porto canale (cfr. allegato n.1 e n.2)
- richiesta di effettuare un idoneo rilievo batimetrico nel porto canale (cfr. allegato n.3)
- interlocuzione operativa connessa al rilievo batimetrico nel porto canale (cfr. allegato n.4)
- fornitura del rilievo batimetrico effettuato nel porto canale (cfr. allegato n.5)
- segnaletica di sicurezza installata all'ingresso del porto canale (cfr. allegato n.6)

171  
Come si evince chiaramente dalla documentazione fornita in allegato, il problema dell'utilizzo del porto canale per l'ormeggio dei natanti da pesca è strettamente connesso allo scarso fondale dello stesso e non certo a destinazioni diverse. L'escavo del canale è, oggi, competenza della Provincia, la quale è stata più volte sollecitata in tal senso.

**3) Progetto Codice 01PP09 "Lavori di ammodernamento, ristrutturazione ed ampliamento delle banchine del porto peschereccio di Senigallia – PO FEP 2007/2013 – Reg. (CE) n. 1198/2006 art. 39" ;**

I lavori in oggetto sono stati affidati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 57 comma 2 lett. c) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., a cui sono state invitate a partecipare otto Imprese di fiducia dell'A.C. in possesso della cat. OG7 - classifica 3<sup>a</sup> o superiore.

Si è ricorso alla procedura negoziata di cui sopra, sulla base del verbale di somma urgenza a suo tempo redatto che si allega alla presente (cfr. Allegato n.7). L'allegato riporta dettagliatamente l'esplicitazione delle motivazioni d'urgenza.

11/1991  
Circa il rinnovato incarico ai medesimi progettisti, si precisa che: la Regione Marche, con Convenzione Rep. n. 1314 del 7.11.1991, ha affidato a questo Comune gli adempimenti relativi alla progettazione degli interventi di ristrutturazione e miglioramento del porto di Senigallia. La stessa stabilisce che il Comune, anche avvalendosi di professionisti esterni, si impegna a fornire gli elaborati progettuali suddivisi in stralci funzionali, in corrispondenza dei relativi stanziamenti iscritti nel bilancio regionale. Il Comune a sua volta con convenzione 5.11.1991 ha affidato a professionisti esterni l'incarico per la redazione del progetto generale e degli stralci esecutivi, lo studio di V.I.A. delle opere previste nel P.P. del Porto di Senigallia. Pertanto, l'incarico professionale affidato, è diretta conseguenza ed esatta attuazione degli accordi tra Comune e Regione. L'accordo stabiliva il termine di 180 giorni per la presentazione del progetto generale e lo studio di V.I.A., mentre la progettazione esecutiva dei singoli stralci funzionali doveva essere fornita al Comune entro 90 giorni dalla comunicazione data ai professionisti dell'iscrizione a bilancio del relativo finanziamento. La convenzione di incarico, fissa dunque termini specifici per l'adempimento delle prestazioni professionali, fatto questo che fa ritenere l'incarico determinato nell'oggetto e, quanto alla sua durata, è disciplinato in conformità agli accordi intervenuti tra Regione e Comune, i quali prevedono per l'appunto, che la progettazione esecutiva avvenga per stralci funzionali subordinatamente alla disponibilità dei finanziamenti, con fissazione di un termine perentorio per la consegna degli elaborati di ciascun stralcio esecutivo a decorrere dalla disponibilità dei finanziamenti stessi. In altri termini si tratta di un incarico professionale "aperto", cioè a stralci funzionali attivati in concomitanza ai finanziamenti via via ottenuti.



**4) Progetto Codice 01PP10 "Lavori di ammodernamento, ristrutturazione ed ampliamento delle banchine del porto peschereccio di Senigallia – PO FEP 2007/2013 – Reg. (CE) n. 1198/2006 art. 39 – Intervento 2010 – 1° Stralcio" ;**

Si conferma che risulta necessario proseguire i lavori di ristrutturazione di ulteriori banchine lungo il canale di transito alle darsene A e B destinate alla pesca.

Il PRG portuale prevede posti barca con ormeggio per la pesca lungo la canaletta (cfr. tavola n. 5 "Planivolumetrico – N.T.A." - lett. F – m<sup>2</sup> 2.560,00); questa previsione sembrerebbe interferire con l'esistente distributore di carburanti per il diporto posto sulla banchina opposta della darsena turistica.

La potenziale interferenza, a breve, sarà eliminata. Infatti il PRG portuale prevede la realizzazione di un nuovo distributore di carburanti per la pesca e per il diporto posto. Il nuovo impianto è stato già autorizzato (Provvedimento Autorizzativo Unico n. 1 del 09/11/2011 e del permesso di costruire n. 10/185 del 27/10/2010 rilasciati da questo Ente) e ne è prevista la costruzione nella primavera 2012. A seguire, si procederà alla dismissione dell'attuale distributore e con ciò ad eliminare la potenziale interferenza.

**5) Chiarimento circa i rapporti intercorrenti tra questa Amministrazione e Gestiport S.p.A.**

Gestiport SpA è una Società mista pubblico – privata, con capitale a maggioranza pubblica la quale gestisce i servizi connessi e pertinenti alla darsena turistica. Il Comune di Senigallia è Socio maggioritario con il 72,50% del valore azionario.

Alla Società Gestiport è stata affidata, a titolo completamente gratuito, la gestione dell'impianto di trattamento delle acque di sentina a titolo completamente gratuito.

Questo garantisce pienamente la funzione pubblica dell'impianto, la destinazione d'uso e che non sia generato alcun indebito vantaggio né per il Comune né tantomeno per il soggetto gestore.

L'impianto per il trattamento delle acque di sentina, è stato realizzato per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente e sono stati informati con una specifica comunicazione gli Operatori della Pesca (Consorzio Gestione Vongolari, Associazione Produttori Pesca Misa, unità da pesca private, ecc.), affinché ne possano usufruire, dato che è già funzionale ed operativo. L'impianto è nato esclusivamente per il trattamento delle acque di sentina delle imbarcazioni da pesca. I natanti da diporto che ormeggiano sulla darsena turistica del porto di Senigallia sono di piccole dimensioni e vengono utilizzate per lo più durante il periodo estivo; i diportisti fino ad ora non hanno mai manifestato la necessità di usufruire del servizio di trattamento delle acque di sentina. (cfr. Allegato n. 8)

Si ritiene, in previsione di una possibile richiesta in tal senso del diporto, di riservare il 10% dell'uso dell'impianto di trattamento delle acque di sentina a questa tipologia di natanti, dato il loro limitato cabotaggio e uso stagionale turistico.

Distinti saluti.

Dott. Ing. Roccato Gianni  
Dirigente Area Tecnica Territorio Ambiente

Maurizio Mangialardi  
Sindaco